

ÖV-Planung und Wettbewerb – Der Weg in Thüringen

Hans-Jürgen Hummel

Referatsleiter Schiene / ÖPNV

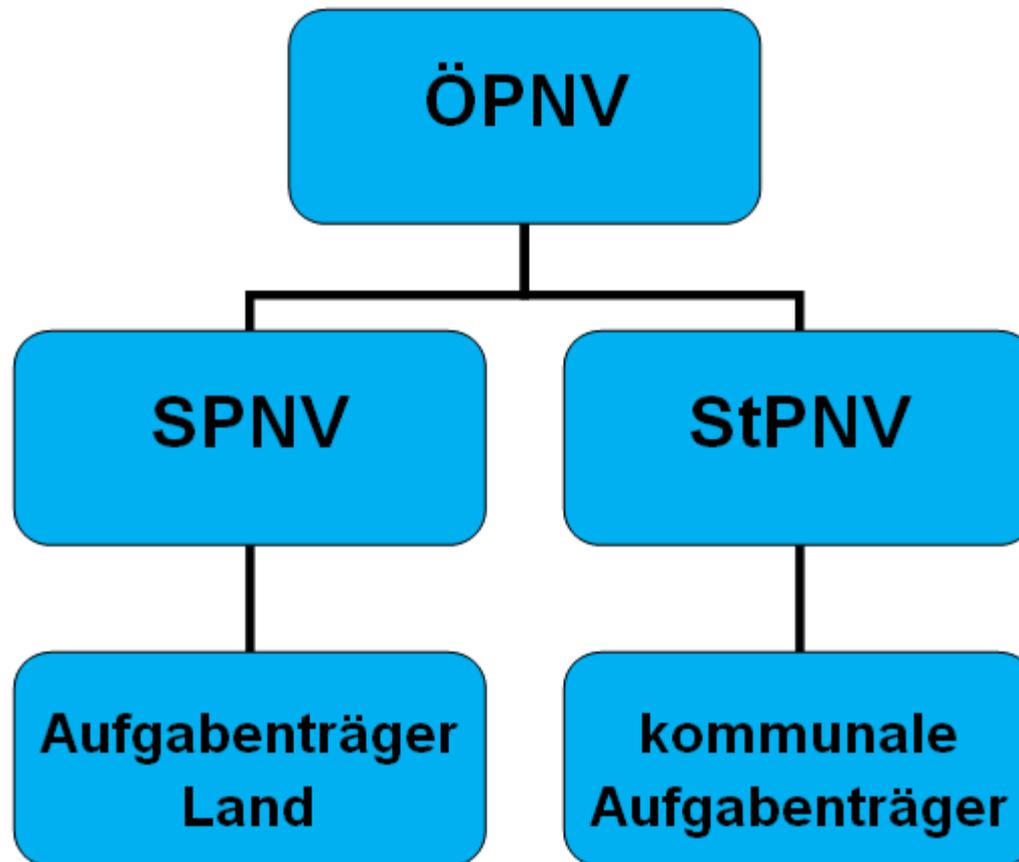
Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

27. Gothaer Technologenseminar am 23./24.4.2015 in Gotha
Staatliche Fachschule für Bau, Wirtschaft und Verkehr

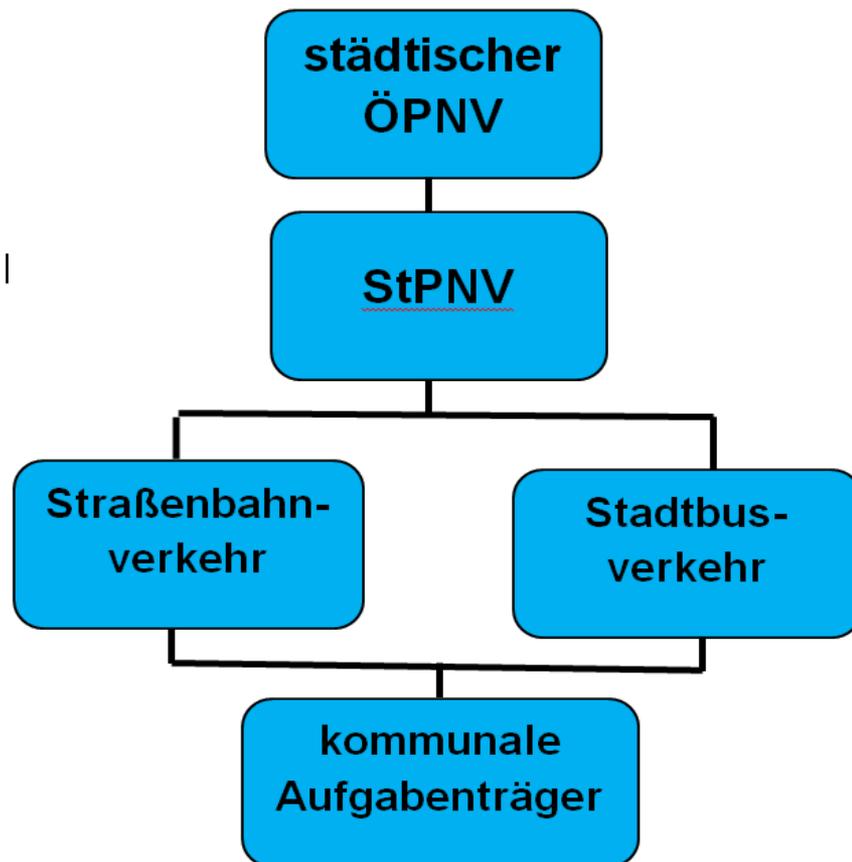
ÖV-Planung und Wettbewerb – Der Weg in Thüringen

- 1. Struktur des ÖPNV in Thüringen, Zuständigkeiten für Nahverkehrsplanung, Finanzierung und Wettbewerb, Leistungsentwicklung im städtischen Nahverkehr**
- 2. Regionaler ÖPNV, Leistungsentwicklung und Wettbewerb**
- 3. Entwicklung der Angebote und Einführung des Wettbewerbs im Rahmen der Nahverkehrsplanung des Landes für den SPNV**

Zuständigkeiten im ÖPNV in Thüringen

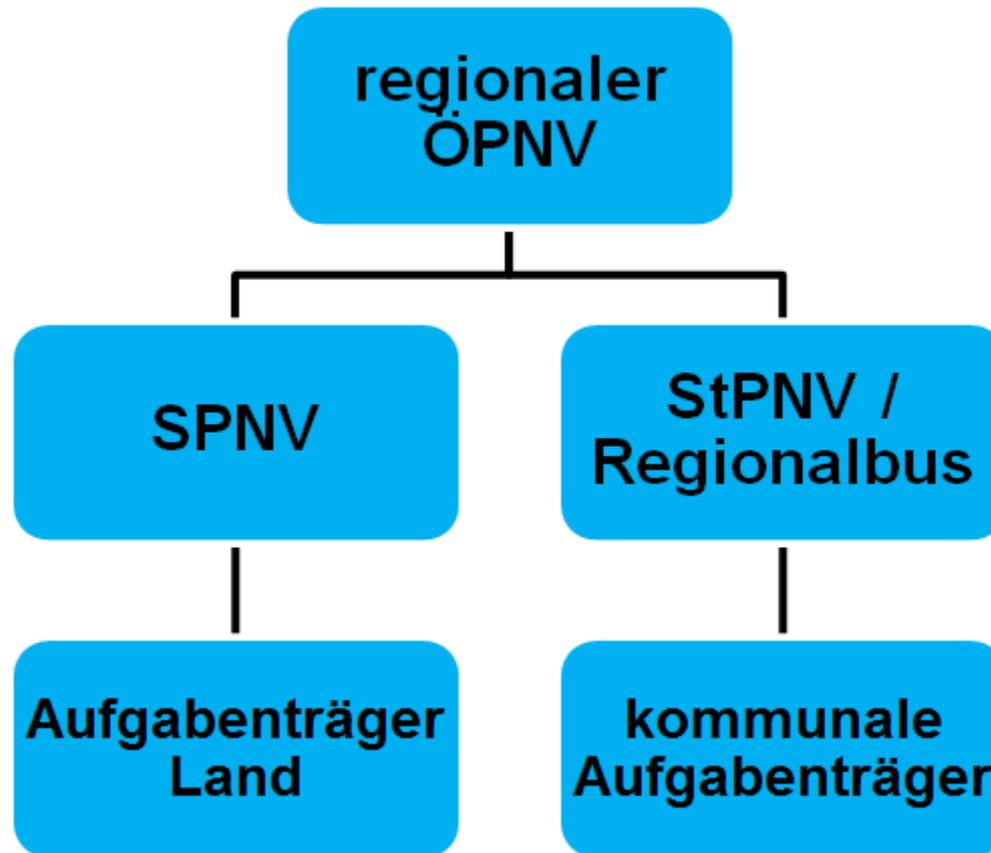


Angebotsentwicklung im städtischen ÖPNV in Thüringen



	Straßenbahnverkehr	Stadtbusverkehr
	in Mio. Fplkm	
1995	6,7	18,9
2003	8,3	19,5
2013	8,6	19,1
2015	8,7	18,6

Zuständigkeiten im regionalen ÖPNV in Thüringen

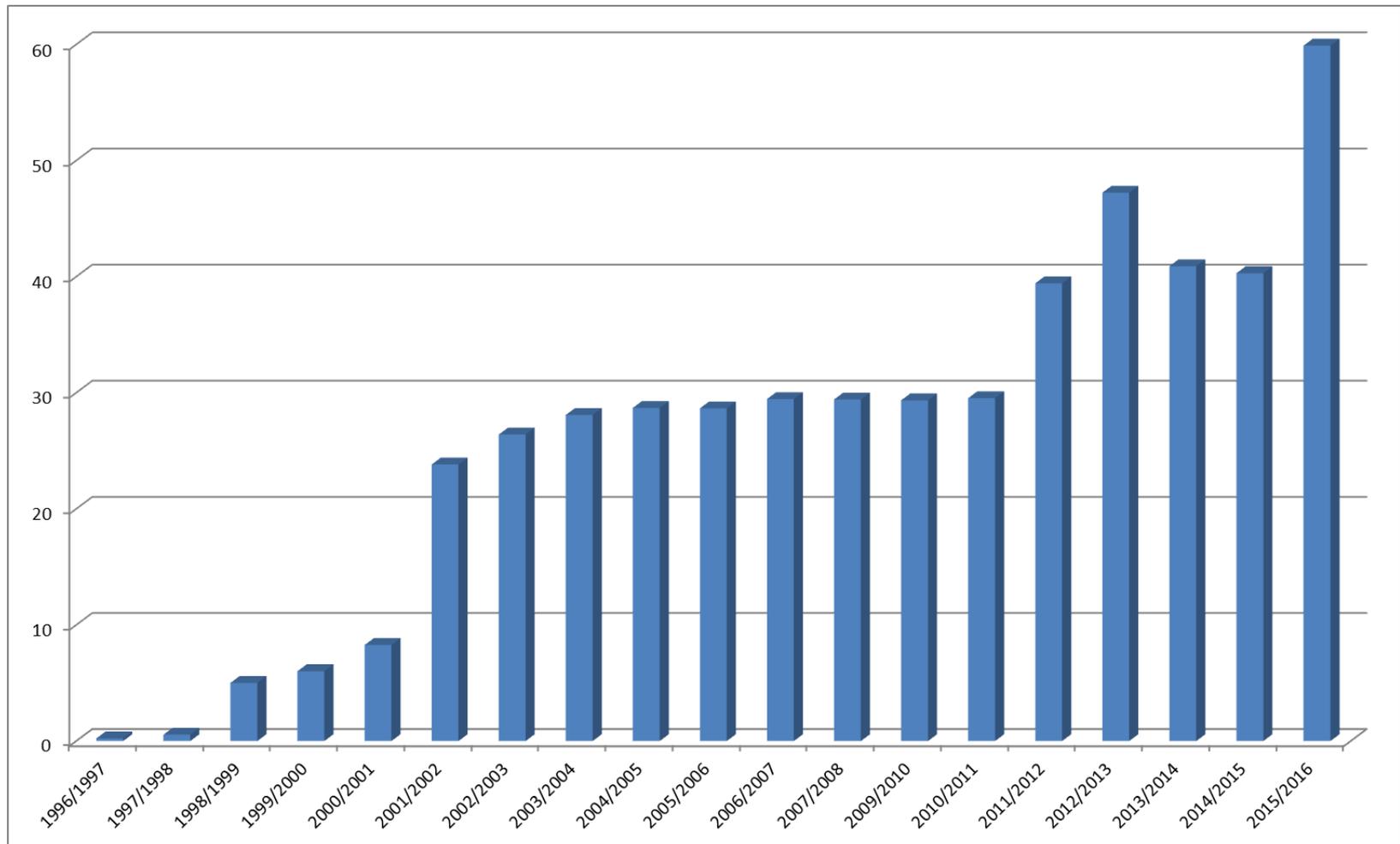


Angebotsentwicklung im regionalen ÖPNV in Thüringen

	SPNV
	in Mio. Fplkm
1995	17,8
2003	21,8
2013	21,3
2015	21,6
2018	23,1

	StPNV / Regionalbusverkehr
	in Mio. Fplkm
1995	55,1
2000	59,5
2003	57,4
2013	48,9
2015	48,2

Marktanteile der Wettbewerber der DB Regio in %



Schnelle Verbindungen durch neue Expresslinien im SPNV

